

SLOVNÍ PING-PONG ANEB ARGUMENTAČNÍ ROZCVIČKA

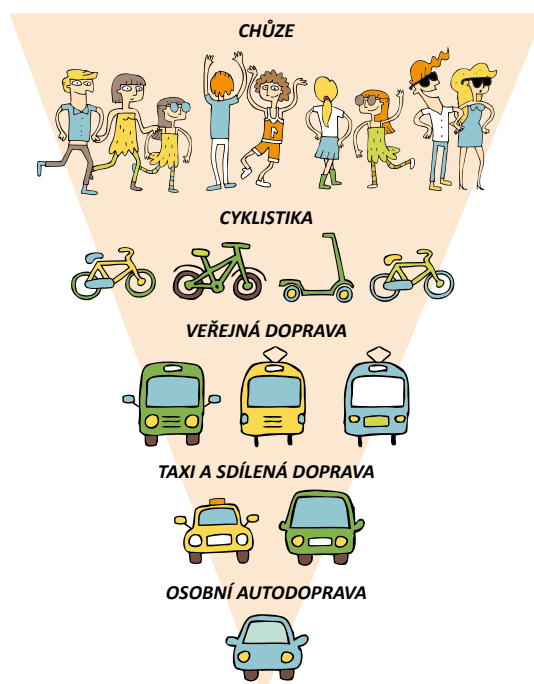
Úvodní text – příprava:

Když mluvíme o ekologii v dopravě, často se rozhovory točí kolem toho, že je třeba nahradit tradiční vozidla se spalovacími motory, která jezdí na benzín či naftu (tedy na fosilní paliva), za vozidla na alternativní pohon. Ale i jejich výroba a provoz představují zátěž pro životní prostředí, i když nižší. Odborníci proto vyzývají k celkovému přehodnocení každodenní mobility lidí. Otázka udržitelnosti tedy nestojí, zda ten či onen automobil. Z hlediska našich preferencí by **na prvním místě měla stát snaha dopravit se na potřebné místo tak říkajíc „po svých“**, tedy chůzí. Na druhém místě je cyklotransport nebo třeba koloběžky. Tyto druhy dopravy jsou nejen udržitelné, ale podporují náš zdravý životní styl. Když se hýbeme, prospívá to naší psychické i fyzické kondici.

Připusťme si, že v dnešní době musíme zdolávat i delší vzdálenosti, abychom se přesunuli z jednoho místa na druhé – například při dojezdu z domova do školy, do zaměstnání, za sportem, kulturou nebo na výlet. Pro tyto případy by měla být hlavní volbou **hromadná veřejná doprava**, dále využití sdílených dopravních prostředků a až na posledním místě je individuální přeprava vlastním vozidlem.

V naší společnosti se v posledních zhruba padesáti letech hluboce zakořenilo, že mít osobní automobil a aktivně ho využívat, je zcela samozřejmá věc. V některých rodinách vlastní ne jedno, ale někdy i dvě nebo tři auta. V roce 2024 bylo v České republice registrováno téměř 6,6 milionu osobních automobilů a jejich počet rok od roku roste. Podobně je tomu i v jiných zemích. Intenzivní využívání automobilů s sebou přináší vysokou spotřebu energie a materiálů a vznik plyných emisí v podobě CO_2 , které významně přispívají k oteplování naší planety, dále NO a NO_2 a pevných částic.

















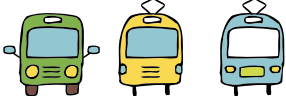
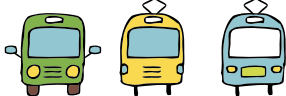
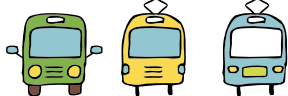
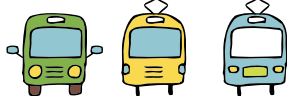








Příznivou zprávou je, že moderní plně elektrická vozidla umožňují 100% jízdu bez emisí výfukových plynů a také jejich celková uhlíková stopa zahrnující výrobu i provoz je menší než u tradičních vozidel se spalovacími motory. Ale ani u vozidel na alternativní pohon se nevyhneme emisím pevných částic, které vznikají otěrem brzd a pneumatik. Zároveň elektřina, která je při provozu elektromobilů spotřebovávána, musela být také z něčeho vyrobena (často právě z fosilních paliv a jaderné energie).



K dalším negativům individuální automobilové dopravy patří zábor půdy ve prospěch stále se rozšiřující dopravní infrastruktury, hluk, stres za volantem a v neposlední řadě riziko dopravních nehod a s ním spojená zhoršená bezpečnost na silnicích, ve městech či obcích.

To vše je důvodem, proč v úvahách a plánech zodpovědně smýšlejících lidí zaujímá **individuální doprava osobními vozidly místo až na nejnižší příčce pyramidy** priorit udržitelné mobility. Samozřejmě existují oblasti, kde veřejná doprava není ideálně rozvinuta pro potřeby jedince, potom se nabízí alespoň princip **spolujízdy**, aby bylo vozidlo co nejvíce využito.

Samozřejmě vedle argumentů pro životní prostředí nahlížíme na využívání dopravních prostředků také z hlediska finančních nákladů, pohodlí na cestách, flexibility při cestování nebo potřeby převážet zavazadla a jiný náklad. Zkuste všechny tyto oblasti zohlednit při vaší diskusi se spolužáky.

 <p><i>Osobní automobil na benzín nebo na naftu (fosilní paliva)</i></p>	 <p><i>Osobní automobil na benzín nebo na naftu (fosilní paliva)</i></p>	 <p><i>Osobní automobil na benzín nebo na naftu (fosilní paliva)</i></p>	 <p><i>Osobní automobil na benzín nebo na naftu (fosilní paliva)</i></p>
 <p><i>Elektromobil pro osobní převahu</i></p>	 <p><i>Elektromobil pro osobní převahu</i></p>	 <p><i>Elektromobil pro osobní převahu</i></p>	 <p><i>Elektromobil pro osobní převahu</i></p>
 <p><i>Chůze</i></p>	 <p><i>Chůze</i></p>	 <p><i>Chůze</i></p>	 <p><i>Chůze</i></p>
 <p><i>Cyklodoprava</i></p>	 <p><i>Cyklodoprava</i></p>	 <p><i>Cyklodoprava</i></p>	 <p><i>Cyklodoprava</i></p>
 <p><i>Hromadná doprava (vlakem nebo autobusem)</i></p>	 <p><i>Hromadná doprava (vlakem nebo autobusem)</i></p>	 <p><i>Hromadná doprava (vlakem nebo autobusem)</i></p>	 <p><i>Hromadná doprava (vlakem nebo autobusem)</i></p>
 <p><i>Taxi nebo sdílené automobily</i></p>	 <p><i>Taxi nebo sdílené automobily</i></p>	 <p><i>Taxi nebo sdílené automobily</i></p>	 <p><i>Taxi nebo sdílené automobily</i></p>
 <p><i>Koloběžka, kolečkové brusle, apod.</i></p>	 <p><i>Koloběžka, kolečkové brusle, apod.</i></p>	 <p><i>Koloběžka, kolečkové brusle, apod.</i></p>	 <p><i>Koloběžka, kolečkové brusle, apod.</i></p>

Argumentujte, jaké jsou výhody vámi vybraného druhu dopravy z hlediska

FINANČNÍCH NÁKLADŮ

Argumentujte, jaké jsou výhody vámi vybraného druhu dopravy z hlediska

DOPADU NA NAŠE ZDRAVÍ

Argumentujte, jaké jsou výhody vámi vybraného druhu dopravy z hlediska

DOPADU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Argumentujte, jaké jsou výhody vámi vybraného druhu dopravy z hlediska

POHODLÍ A ČASOVÉ FLEXIBILITY